

Fabrikationsnummern und Typenbezeichnungen für Motoren

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
55001-56000	Z 60/60	1924	ZM		Krad
56001-57000	Z 60/60	1924	ZM		Krad
57001-58000	M 56/60	1924	Reichsf.-Mod.	1	Krad
58001-61000	Z 60/60	1925	ZM		Krad
61001-63000	M 56/60	1925	Reichsf.-Mod.	1	Krad
63001-66000	Z 60/60	1925	ZM		Krad
66001-68000	M 56/60	1925	Reichsf.-Mod.	1	Krad
68001-72000	Z 60/60	1925	ZM		Krad
72001-73000	M 56/60 u. 52/60	1925	Reichsf.-Mod.	1	Krad
73001-75000	Z 60/60 u. 60/64	1925	ZM		Krad
75001-77000	ZL 64/64	1926	LM	2	Krad
77001-78000	E	1926			stationär
78001-90000	ZL 64/64	1926	LM	2	Krad
90001-90100	J 2 Zyl.	1926			stationär
90101-90400	O-Sockel	1926		6	stationär
90401-90500	O-Flansch	1926		6	stationär
90501-90700	O-Sockel	1926		6	stationär
90701-90800	O-Flansch	1926		6	stationär
90801-90900	O-Sockel	1926		6	stationär
90901-91000	E	1926			stationär
91001-95000	ZL 64/64	1926	LM	2	Krad
95001-95700	E	1927			stationär
95071-96000	O-Flansch	1927		6	stationär
96001-97000	ZL 64/64	1926	LM	2	Krad
97001-97100	O-Sockel	1926		6	stationär
97101-97300	O-Flansch	1927		6	stationär
97301-97400	O-Sockel	1927		6	stationär
97401-97500	O-Flansch	1927		6	stationär
97501-97700	O-Sockel	1927		6	stationär
97701-97800	O-Flansch	1927		6	stationär
97801-98000	O-Sockel	1927		6	stationär
98001-99000	A	1926		3	stationär
99001-102000	ZL 64/64	1927	LM	2	von hier ab sämtl. ZL mit 15er Bolze u. von Nr. 10440 ab mit Rollenlage
102001-103000	P 2 Zyl. 68/68	1927	Z 500	7	Krad
103001-103500	A	1927		3	stationär
103501-103700	A	1927		3	stationär
103701-103800	J 2 Zyl.	1927			stationär
103801-103900	O-Sockel	1927		6	stationär
103901-104000	A	1927		3	stationär
104001-106000	ZL 64/64	1927	LM	2	Krad
106001-106200	O-Flansch	1927		6	stationär

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzt.-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzt.-Liste	Bemerkungen
106201-107000	O-Sockel	1927	E 250/300	6	stationär	215001-216000	P 2 Zyl. 74/68	1929	Luxus 200	10/10a	für Auto
107001-109000	O-Flansch 68/68 und 74/68	1927		6	stationär	216001-217000	O-Sockel	1929		6	stationär
				8	Krad m. neu. Welle oh. Rollenlauffring	217001-231000	ZS 63/64	1929		12	Krad
109001-117000	ZL 64/64	1927	LM	2	Krad	231001-232000	P 2 Zyl. 74/68	1929	E 300	10/10a	für Auto
117001-118000	P 2 Zyl. 68/68	1927	Z 500	7	Krad	232001-235000	O-Flansch 74/68	1929		14	mit voller Welle u. Fensterkolben
118001-119000	O-Sockel	1927	E 250/300	6	stationär	235001-238000	O-Flansch 60/68 und 74/68	1929		6	stationär
119001-122000	ZL 64/64	1927		2	Krad	238001-240000	PF 2 Zyl. 68/68	29/30	E 300	8	Krad
122001-124000	O-Flansch 68/68 und 74/68	27/28		6	stationär				Luxus 500	13	Krad, luftgek. mit Blockgetr. a. 18.8 29, Unterbr. horiz. lagernd a. 239001
124001-130000	ZL 64/64	27/28	LM	2	Krad a. Nr. 128001 ZL 63/64						
130001-135000	O-Flansch 68/68 und 74/68	27/28	E 250/300	6	stationär	240001-240800	P 2 Zyl. 74/68	1929		17	stat. wassergek.
135001-141000	ZL 63/64	1928	Luxus 200	12	Krad	240801-241000	P 2 Zyl. 74/68	30/31		10a	für Sportwag. mit verstellbar. Welle
141001-144000	P 2 Zyl. 68/68 und 74/68	1928	Z 500/600	7	Krad	241001-244000	ZL 63/64	1929	Luxus 200	12	Krad
144001-145000	O-Sockel	1929	E 250/300	6	stationär	244001-244300	P 2 Zyl. 74/68	1932		17	station. wassergek.
145001-150000	O-Flansch 68/68 und 74/68	1928		6	stationär	244301-245000	P 2 Zyl. 74/68	1933		17	station. wassergek.
150001-155000	ZL 63/64	1928		8	Krad	245001-250000	ZS 63/64	1929	Luxus 200	12	Krad
155001-156000	O-Sockel	1928	Luxus 200	12	Krad	250001-251000	EL 63/64	1929	Volksrad	15	1 Gang
156001-162000	O-Flansch 68/68 und 74/68	1928	E 250/300	6	stationär	251001-252000	EL 63/64	1929	Volksrad	15	1 Gang
162001-167000	ZL 63/64	1928	Luxus 200	12	Krad	252001-253000	EL 63/64	1929	Volksrad	15	2 Gang
167001-168000	O-Sockel	28/29	E 300	6	stationär	253001-255000	O-Flansch 60/68	1929	Lux. Spez. 200	14	für Krad (DS) mit 3-Gang-Getriebe
168001-170000	O-Flansch 60/68 und 74/68	1928		6	stationär	255001-255100	A	1932		3	stationär
170001-180000	ZL 63/64	1928	Luxus 200	12	Krad	255101-256000	P 6 74/68	1933		57	station. PZW 600
180001-185000	O-Fl. 60/68, 68/68 und 74/68	1928	E 300	8	Krad	256001-259000	ZS 63/64	1929	Luxus 200	12	Krad
185001-186000	P 2 Zyl. 74/68	1928	Luxus 200	10	für Auto	259001-262000	O-Flansch 60/68	29/30	Lux. Spez. 200	14	Krad (DS)
186001-190000	ZL 63/64	1928		12	Krad	262001-264000	EL 63/64	1930	ZiS	15	Krad, 2 Gang
190001-191000	PF 2 Zyl. 68/68	1929		13	Krad, wassergek. mit Blockgetriebe	264001-265000	KB 800 4 Zyl.	1930		16	für Auto 4 Zyl. 800
191001-196000	O-Flansch 60/68	1929	Schüttöff 200	11	Krad, 3. Gang	265001-265057	PF 2 Zyl. 74/68	1932	Sup.-Sport 600	13	wassergekühlt für PM Sp. 29
196001-200000	ZL 63/64	1929	Luxus 200	12	Krad, ab 198706 mit Dek.-Ventil	265058-265200					nicht gebaut
200001-201000	OF 74/68	1930	Lux.-Sport 300	18	Krad (EB) luftgek. mit Blockgetriebe	265201-265500	PF 500	1933	Block 500	13 u. 28a	luftgekühlt mit 4-Gang-Getriebe
201001-202000	P 2 Zyl. 74/68	1929	Luxus 200	10/10a	für Auto	265501-266000	PF 2 Zyl. 74/68	1933	Sup.-Sport 500	13	wassergekühlt für PM Sp. 29
202001-202500	A	1929		3	stationär	266001-267000	O-Flansch 74/68	1930	E 300	14	Krad
202501-203000	O-Sockel	1929		6	stat., Schwungsch. alte Ausführung	267001-268000	O-Flansch 60/68 und 74/68	1930	Luxus 200 Schütt. 300	12	für DS u. EM 200 u. Schüttöff 300 3 G.
203001-210000	ZL 63/64	1929	Luxus 200	12	Krad, v. hier ab mit geschlitz. Kolben	268001-269000	O-Sockel 60/68	1930		6	station. luftgek. m. Untersetzg. - Getr.
210001-215000	O-Flansch 60/68	1929	Schüttöff 200	11	Krad, 3 Gang	269001-269200	S 2 Zyl. 81/76	1931	S 800	24	stat. wassergek.
						269201-269300	O-Sockel	1931		6	stationär

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatz-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatz-Liste	Bemerkungen
269301-269400	O-Flansch	1931		6	stationär	298101-299000	KB 1000 4 Zyl.	1931	Sonderkl. 1001	20	
269401-269600	O-Sockel	1932		6	stationär	299001-299100	R 1000/1200	1931			stationär 4 Zyl.
269601-269900	O-Sockel 74/68	1932		6	stationär						Reihenmotor
269901-270000	A	1932		3	stationär	299101-299200	A	1932		3	stationär
270001-272000	O-Flansch 60/68	1930	Lux. Spez. 200	14	Krad DS u. EM 20	299201-299300	N 200/300	1931		29	stationär
			Sch. 200 3-Gg.	11							luft- u. wassergek.
272001-275000	ZS 63/64	1930	Luxus 200	12		299301-299500	St 400/460	1931		25	stationär
275001-276000	O-Flansch	1930		6	stationär						luft- u. wassergek.
276001-276900	O-Flansch 74/68	1930	E 300	14	Krad E 300 und EM 300	299501-300000	OT 200	1931	TM 200	27	
			Sch 300								
276901-277000	Vers. u. Renn-Mot.	1930				300001-301000	C 600	1931	Front 600	22a	
277001-277350	O-Flansch 60/68 und 74/68	1931	EM 200/300	14	Krad	301001-303000	T 200/300	1931	Block 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
277351-277700					nicht gebaut	303001-305000	C 600	1931	Front 600	22a	
277701-278000	T 300	1931	Block 300	21	Krad	305001-306000	KB 1000 4 Zyl.	31/32	Sonderkl. 1001	20	
278001-281000	O-Flansch 60/68	1930	Lux. Spez. 200	14	Krad (DS)	306001-307000	ZS 63/64	1931	Luxus 200	12	
			Sch. 200 3-Gg.	11	Krad	307001-308000	T 200/300	1931	Bl. 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
281001-282000	ZS 63/64	1930	Luxus 200	12	Krad						
282001-284000	OF 74/68	1930	Luxus-Sp. 300	18	f. EB m. Blockget	308001-309000	C 700 Front	1933	Meisterkl. 701	22c	
284001-285000	UT 76/76	1931	Block 350 (UB)	28	3-Gang luftgekü Blockgetriebe, a 284752 m. Umk	309001-312000	T 200/300	1931	Bl. 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
					Spülung	312001-313000	C 600	1932	Front 600	22a	
285001-285960	OF 74/68	1931	Lux.-Spez. 300	14	für EB	313001-314100	ZS 63/64	1932	Luxus 200	12	
285961-285979					nicht gebaut	314101-315000	ZS 59/64	1932	KM 175	26	Krad
285980-286000	UT 76/76	1932	Block 350	28	für UB 350	315001-316000	T 200/300	1932	Bl. 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.
286001-287000	T 200/250/300	1932	Block 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.						
287001-287300	O-Flansch 60/68	1930	Lux. Spez. 200	14		316001-317000	ZS 59/64	1932	KM 175	26	Krad
			Sch. 200 3-Gg.	11	für DS u. EM-Rad	317001-317800	ZS 59/64—63/64	1932	Lux. 175/200	12	für ZS-Rad und für Fra. Krad
287301-287810	OT-Motor 60/68 und 68/68	1932	Luxus-Spez. Sch. 200 3-Gg.	14		317801-318000	ZS 59/64	1932	KM 175	26	
				11	für TM-Rad	318001-319000	KB 1000 4 Zyl.	1932	Sonderkl. 1002	20	
287811-288000					nicht gebaut	319001-320650	ZS 59/64	1932	KM 175	26	Krad
288001-289000	T 200/300 ccm 60/68, 68/68, 74/68	30/31	Block 200/300 für TB-Rad	21	m. Frankb. Ausf Krad	320651-320655	B 59/64	1932		31	für BM-Bl. 175 nicht gebaut
289001-289750	KB 800 4 Zyl.	1930		16	für Auto	320656-320700					Krad
289751-290000	KB 1000 4 Zyl.	1930		20	für Auto	320701-321000	B 59/64	1932	KM 175	26	
290001-290700	O-Flansch	31/32		6	stationär	321001-322000	C 600	1932	Front 600	22a	ab 321001 m. Freil
290701-291000	O-Sockel	31/32		6	stationär						
291001-292000	ZS 63/64	1931	Luxus 200	12		322001-323000	B 59/64	1933	Block 175	31	für BM-Rad 175 m. Batteriezündg.
292001-292100	St 400	1931		25	stationär						Krad- u. Einbaum
292101-293000	C 600	1931		22a	für Frontantrieb	323001-329000	T 200/300	1932	Bl. 200/300	21	stationär
293001-294000	O-Sockel	1931		6	stationär	329001-329400	N 200/300	32/33		29	luft- u. wassergek
294001-295000	KB 1000 4 Zyl.	1931		20	für Auto	329401-329500	St 400/460	32/33		25	stationär
295001-298000	T 200/300	1931	Block 200/300	21	für TB-Rad und Frankb. Ausf.	329501-329700	N 200/300	1933		29	luft- u. wassergek
					für Auto						luft- u. wassergek
298001-298100	KB 800 4 Zyl.	1931		16	für Auto						

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
329701-329800	St 400/460	1933		25	stationär	354501-355000	UT 350	1933	SB 350	28	3 Gang
329801-329950	N 200/300	1933		29	luft- u. wassergek. stationär	355001-356000	C 600	1933	Reichskl. F 2	32	
329951-330000					luft- u. wassergek. nicht gebaut	356001-357000	KB 1000 4-Zyl.	1933	Sdkl. 1001/2	30	
330001-331000	C 600	1932	Front 600	22a	ab 330370 Umkehrspülung	357001-358000	C 600	1933	Reichskl. F 2	32	
						358001-360000	C 700	33/34	Mkl. F 4	38	
						360001-360500	FI 600	1933			2-Zyl. Flugmotor
						360501-361000	ST 460	1933			luft- u. wassergek. stationär
331001-331895	T 200	1932		21a	Fra. Ausführg. von 331304 mit Umkehrspülung	361001-361100	KL 100	1933		56	stat. luft-u.wasserg.
					nicht gebaut	361101-362000	SH 461	1936			
331896-332000					mit 4 Ganggetr. für Frankbg.	362001-368000	C 600	1934	Reichsklasse	32	
332001-332539	FP 200	1933	Block 200	21		368001-370000	KB 1000 4-Zyl.	1934	Sdkl. 1001/2	30	
						370001-371000	TL 200/300	1934	SB 200/300	33	Krad
332540-333000	FP 300	1934	Piccolo 4-Rad			371001-374000	TL 200/300	1934	SB 200/300	33	Krad
333001-334000	T 200	1932	Block 200	21	für TB-Rad ab 333002 Umk.-Sp., ab 333187 m. Anschluß FD., ab 333501 m. Dynast. mit Umkehrspülg.	374001-376000	UT 350	1934	SB 350	34	Krad
						376001-380000	PF 500	1934	SB 500	35	Krad
						380001-390000	C 700	1934	Mkl. F 4	38	
						390001-400000	C 600	34/35	Rkl. F 5	42/42a	
						400001-405000	O-Spez. 300	34/38		39	Bindemäher-Mot. stationär
						405001-405600	EL 100	35/37		54	nicht gebaut stationär
						405601-406000					
334001-335000	U 350	1933	Sport 350	28		406001-410000	EL 125	37/39		59	
335001-337500	T 200	1933	Block 200	21	Krad	410001-413000	ZW 1100	1935		43	2-Zyl. stat. wasserg.
337501-338500	T 200	33/34	SB 200	33	Krad	413001-415000	EL 461	1935		56	stat. luft-u.wasserg.
338501-339000	T 300	1934	SB 300	33	Krad	415001-417000	P 6-600	35/37			2-Zyl. stat. wasserg.
339001-340000	KB 1000 4-Zyl.	1933	Skl. 1001/2	30		417001-418250	P 6-600	35/37			2-Zyl.f.Framo-Lfwg. nicht gebaut
340001-340284	C 600	1933	Front 600	22a	nicht gebaut	418251-418500					
340285-340500	C 600					418501-420000	P 6-600	37/38		57	2-Zyl. stat. wasserg.
340501-343000	C 600	1933	Front 600	22a		420001-425000	N 200/300/301, (EL 201/301)	34/38		29	stat. luft-u.wasserg.
343001-344000	T 200	1933		21	Fra. Ausf. o. Rü.		TN 201	1934			Einbaumot. f. Framo nicht gebaut
344001-345000	TR 200	1933	Einbaumotor	51	Fra. Ausf. mech.Rü.	425001-425300					
345001-345500	TR 200	33/34		51	Fra. Ausf. mech.Rü.	425301-426000					
345501-346000	TL 200	1934		51		426001-428100					
346001-346200	O-Spez. 300	1933		39	Bindemäher-Mot. stationär	428101-429000	TN 201	1937			Einbaumot. f. Framo nicht gebaut
346201-346700	N 200/300	1933		29	luft- u. wassergek. diverse	429001-429100					Versuchsmotoren div. Typen
346701-347000	Versuchsmotoren	1933			Krad	429101-429300					Versuchsmotoren div. Typen Front
347001-348000	B 59/64	1933	Block 175	31	nicht gebaut	429301-429350					Motoren für ORS usw. der Renn-Abtlg.
348001-349000						429351-429380					UL 250 für SS 250
349001-349400	T 300	1933		21	Fra. Ausf. elek. Rü.	429381-429400			1938		Motoren ORS der Renn-Abteilung
349401-350000	T 300/200	1933		21	Fra. Ausf. mech.Rü.	429401-429435					Versuchsmotoren div. Typen
350001-351150	B 175/200	1933	BM 175/200	31	Krad	429436-429500			1940		Versuchsmotoren RT 125 = Serienvorl.
351151-352000					nicht gebaut	429501-429600			40/41		BL 500 (Bordmotor)
352001-353000	KB 1000 4-Zyl.	1933	Skl. 1001/2	30		429601-429700					UL 250 für SS 250 div. der Renn-Abtlg.
353001-354000	C 700	33/34	Mkl. F 4	38	ab 303001 Umk.-Sp	429701-429750	O-Spez. 300	1939		39	Bindemäher-Mot.
						429751-429770			1940		Versuchsmotoren TW 500
						429771-429800			1940		TL 201 mit Magnetzündung
						429801-429900			39/40		Versuchsmotoren div.
354001-354500	U 350	1933	Sport 350	28	4 Gang	430001-431000	TR 201/301	34/37		51	Einbaumotor

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
431001-431600					nicht gebaut	679001-679400	CA 700	36/37	Lieferwag. F 5	52a	
431601-432000	TR 201/301	35/38		51	Einbaumotor	679401-680000	CA 700	1937	Lieferwag. F 7	52b	
432001-435000					nicht gebaut	680001-687024	C 600	1936	Reichskl. F 5	42	
435001-440000	TL 200/300	1935		51	Framo linksld.	687025-690000	C 600	36/37	Reichskl. F 7	52	
440001-450000	B 200	34/35	KM 200	37	Krad m. Batt.-Zt	690001-700000	C 600	1937	Reichskl. F 7	52	
450001-460000	KF 100	34/35	RT 100	36	a 457001 Mod.	700001-701000	KF 100	1936	RT 100	44	Krad
460001-470000	KL 100/A	1935			stationär	701001-702000	KF 100 m. Vent.	36/40		44a	Einbaumotor
470001-480000	UT 350	34/35	SB 350	34	Krad	702001-707650	KF 100	36/37	RT 3 PS	44	Krad
480001-482000	KB 1000 4-Zyl.	34/35	Sdkl. 1001/2	30		707651-708000	KF 100 o. Kickst.	1936			Einbaumotor
482001-484990	KB 1000 4-Zyl.	35/36	Schwebekl.	40		708001-710000	KF 100	1937	RT 3 PS	44	Krad
484991-490000	KB 11 4-Zyl.	35/36	Schwebekl.	50		710001-715700	T 200	1937	SB 200	46	Krad
490001-500000	T 200	34/35	SB 200/250	33		715701-716000	T 200 m. Anlasser	1937	SB 200 Luxus	46	Krad
500001-510000	UT 350	35/37	SB 350	34	a. 501651 Mod.	716001-717000	T 250	1937	Sport 250	46	Krad
					508101 — 5093	717001-717400	T 200 m. Anlasser	1937	SB 200 Luxus	46	Krad
					Mod. 37	717401-719900	T 200	1937	SB 200	46	Krad
510001-520000	PF 500	35/38	SB 500	35	a. 512301 - 5133	719901-720400	T 250	1937	Sport 250	46	Krad
					Lux. Mod. 36,	720401-722550	T 200	1937	SB 200	46	Krad
					515101 Mod. 3	722551-723550	T 250	37/38	Sport 250	46	Krad
					normal	723551-723750	T 200 m. Anlasser	1937	SB 200 Luxus	46	Krad
520001-530000	T 200	35/36	SB 200	33	ab 524901 Sp.	723751-730000	T 200	37/38	SB 200	46	Krad
	und SS 250	1935	SS 250		526001	730001-735000	UT 350	37/38	SB 350	47	Krad
					SB-Mod. 36	735001-736310	T 250	1938	SB 250	46	Krad
530001-540000	C 700	35/36	Meisterkl. F 5	42		736311-736550	T 200 m. Anlass.	1938	SB 200 Luxus	46	Krad
540001-550000	C 600	35/36	Reichskl. F 5	42		736551-738500	T 250	1938	SB/Sport 250	46	Krad
550001-560000	B 200	1935	KM 200	45	Krad	738501-740000	T 250	1938	SB 250	46	Krad
560001-561000	ZL 920	1935			2-Zyl. stationär	740001-750000	KB 11 4 Zyl.	37/39	Sonderkl. 37	55	
561001-565000	TL 500	1937		61	2-Zyl. f. Fra.-Lfr	750001-760000	CA 700	1937	Meisterkl. F 7	52	
565001-568000	TL 200/201	35/37		51	Fram.-Ausf. at	760001-768600	CA 700	37/39	Meisterkl. F 7	52	
					566101 Typ 20	768601-769100	CA 700	37/38	Mkl. Sport F 5	42 u. 52a	
568001-569671	TL 300/301	36/37		51	Fram.-Ausf. at	769101-780000	CA 700	1938	Meisterkl. F 7	52	
					568901 Typ 30	780001-800000	C 600	37/38	Reichskl. F 7	52	
569672-570000					nicht gebaut	800001-810000	KF 100	37/38	RT 3 PS	44	Krad
570001-580000	B 200	1935	KM 200	45	a. 573301 Mod.	810001-820000	KL 100/A, B, D	38/40			Stationär, f. Beh.
580001-590000	C 700	35/36	Meisterkl. F 5	42		820001-822000	KF 100 o. Kickst.	1938			Einbaumotor
590001-600000	C 600	1936	Reichskl. F 5	42		822001-830000	KF 100 o. Kickst.	1938			Einbaumotor
600001-610000	T 200/250	1936	SB 200	33	a. 600001 Mod.	830001-830500	T 250	1938	SB 250	46	Krad
610001-620000	T 200	1936	SB 200	33	a. 616701 Mod.	830501-	Div. Versuchsmot.				
620001-630000	B 200	36/37	KM 200	45	a. 620501-6290	831001-832300	EL 462	1939			stationär
					Mod. 37	832301-832500	STL 461/2 E/A	1939			stat. luftgek. Ein-
630001-640000	B 200	1937	KM/KS 200	49	ab 634001 KS						baumot. f. Behörd.
					Mod. 37						stationär, luftgek.
640001-650000	B 200	37/38	KS 200	49	Mod. 37	832501-833000	EL 462	1941			stat., wassergek.
650001-669000	C 700	1936	Meisterklasse	42/52		833001-835000	ZW 1100	1940		65	
669001-679000	C 700	36/37	Meisterklasse	42/52	ab 674301 Mod	835001-836600	UT 350	1938	SB 350	47	Krad
					37, ab	836601-837600	EL 462	1942			stationär, luftgek.
					669425 gesch	837601-838000					
					Kolben	838001-840000	PF 500	1938	SB 500	48	Krad

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
840001-850000	NZ 350	38/39	NZ 350	58	Krad	1069801-1070000	NZ 250	1941	NZ 250	58	Krad
850001-858000	KF 100	1938	RT 3 PS	44	Krad	1070001-1077800	KF 100	39/40	RT 3 PS	44	Krad
858001-858200	KF 100 o. Kickst.	1938			Einbaumotor	1077801-					
858201-858300	KF 100	1938	RT 3 PS	44	Krad	1078001-1078150					
858301-860000	KF 100 o. Kickst.	1938			Einbaumotor	1078151-1078200	KF 100 m. Vent.	39/40			Einbaumotor noch offen
860001-870000	KF 100	1938	RT 3 PS	44	Krad	1078201-					noch offen
870001-872000	ZW 600	1938		57	stat., wasserg. 2Z	1079001-1079300	KF 100 m. Vent.	39/40	RT 3 PS	44	Einbaumotor
872001-872300	BM 301	1939			stat. f. Bindemäl.	1079301-1079550	KF 100		Rkl. alle Typen		Krad
872301-873000	für Versuchsmot. reserviert					1079551-1080000	Austauschmot.		Mkl. alle Typ.		
873001-874000	O-Spez. 300	1939		39	Bindemäher-Mot.	1080001-1083000	Austauschmot.		4 Zyl.-Mot. a. T.		
874001-875000	ZW 600	39/40		57	stat., wasserg. 2Z	1083001-1086000	Austauschmot.		Krad u. stat.		
875001-875600	EL 301	1938		41	stationär, luftge	1086001-1089000	Austauschmot.				
875601-880000	EL 201	1939		41	stationär, luftge	1089001-1091000	Austauschmot.				
880001-890000	NZ 250	1938	NZ 250	58	Krad	1091001-1100000	Austauschmot.				
890001-900000	B 200	1938	KS 200	49	Krad						
900001-900260	CA 700	1938	Mkl. Sport F 5	42u.52a		1100001-1100600					noch offen
900261-901500	CA 700	1938	Mkl. Sport F 7	42u.52b		1100601-1110000	NZ 350	40/41	NZ 350	58	Krad stationär
901501-924000	CA 700	38/39	Meisterkl. F 7	52		1110001-	BL 500	1941			
924001-928000	CA 700	1939	Meisterkl. F 8	62		1114001-1115000	ZW 500	1941			stat., wassergek.
928001-930000	CA 700	1938	Lieferwag. F 7	52		1115001-1118500	TW 500	40/42			Einbaumotor für Framo, wasserg.
930001-941000	C 600	1938	Reichskl. F 7	52		1118501-					noch offen
941001-950000	C 600	1939	Reichskl. F 8	62		1120001-					noch offen
950001-953700	PF 500	38/39	SB 500	48	Krad	1121001-1121100	NZ 500	1941	NZ 500	63	Krad
953701-953850	nicht gebaut										
953851-955000	ZW 600	1940		57	stat., wassergek.	1125001-1130000	NZ 350	41/42	NZ 350	58	Krad
955001-960000	NZ 500	39/41	NZ 500	63	Krad	1130001-1140000	KL 32	1941			stat., f. Behörden
960001-970000	B 200	1939	KS 200	49	Krad	1140001-1150000	RT 125	1940	RT 125	64	Krad
970001-980000	KF 100	1939	RT 3 PS	44	Krad	1150001-1150600	CA 700	1941	Lieferwag. F 8	62	noch offen
980001-990000	NZ 250	1939	NZ 250	58	Krad	1150601-					
990001-999998	NZ 350	39/40	NZ 350	58	Krad	1155001-1155600	KB 11 4 Zyl.	1940	Sonderklasse	55u.55a	noch offen
999999-1000000	RT 125	1940	RT 125	64	Krad	1155601-1157000					
1000001-1025650	CA 700	39/40	Meisterkl. F 8	62		1157001-	ZW 500	1942			stat., wassergek.
1025651-1030000	CA 700	39/40	Lieferwag. F 8	62		1160001-1170000			RT 125	64	Krad
1030001-1030700	C 600	39/40	Reichskl. F 8	62		1170001-					
1030701-					noch offen	1180001-	NZ 350	1942	NZ 350	58	Krad
1035001-1040000	KL 32				noch offen	1190001-1195000	ZW 1100	40/41		65	stat., wassergek.
1040001-	CA 700	40/42	Meisterkl. F 8	62	stationär, f. Bel	1195001-1200000	ST 461/E	1941			stat., f. Beh., luftgek.
						1200001-1200850	NZ 350	1940	NZ 350	58	Krad
						1200901-	ZW 1100	41/42		65	stat., wassergek.
1045001-1050000	CA 700	40/41	Lieferwag. F 8	62							
1050001-1057400	B 200	39/40	KS 200	49	Krad						
1057401-					noch offen						
					noch offen						
					Krad						
1060001-1066500	NZ 250	39/40	NZ 250	58							
1066501-											

Motor-Nummern	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkun
1210001-1215000	EL 201/301	40/41		41	stationär, lu
1215001-1220000	EL 125	40/41		59	stationär, lu
1220001-1225000	O-Spez. 300	40/41		39	Motor f. Bi
1225001-1227200	TL 500	40/41		61	luftg. 2 Zyl noch off
1227201-1227500					
1227501-					
1230001-1240000	KL 100/A	40/42			stationär, fü
1240001-1250000	EL 201/301	40/41		41	stationär, lu
1255001-1255600					
1255601-					
1260001-1270000	KL 100/A	41/42			stationär, fü
1375001-	RT 125				

Fabrikationsnummern und Typenbezeichnungen für DKW-Wagen-Motoren aus der Produktion Ingolstadt-Düsseldorf

Motor-Nummer	Typ-Nr.	Motoren-Typ	Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzl.-Katal.	Bemerkungen
31/10001-31/10988		700 ccm	49/50	MKL F 8	62	links laufend, ohne Freilauf, jedoch nur 763 Stück; Rest mit Freilauf und Vorzahl „30“.
30/10386 30/10391 30/10405 30/10427 30/10444 30/10464 30/10474 30/10483 30/10484 30/10486 30/10494 30/10496 30/10498 30/10499 30/10503 30/10523 30/10529 30/10530 30/10531 30/10535 30/10541 30/10545 30/10643		700 ccm	49/50	MKL F 8 u. F 10		links laufend mit Freilauf, insges. 225 Motoren. Die fettgedruck- ten Motoren. (197 Stück) wur- den in unsere DKW-Personen- wag. „Typ F10“ eingebaut. Die restl. 28 Stück fanden als „F8“- Motoren für Er- satzteilzwecke Verwendung.
30/10715 30/10717 30/10740 30/10743 30/10749-30/10755 30/10757-30/10774 30/10776-30/10786 30/10788-30/10790 30/10795 30/10804 30/10809 30/10812 30/10813 30/10815-30/10860 30/10862-30/10875 30/10877-30/10905 30/10907						

**Fabrikationsnummern und Typenbezeichnungen
für DKW-Motorrad-Motoren der Produktion Ingolstadt**

Motor-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen
1000001-1002000 0041001-0060000 46050001- 46076477	46	01	—	49/52	RT 125 W	75	4,75 PS
b 46076478-	46	01	—	52	RT 125/2 a	75	verstärkter Motor, 5,7 PS, Kurbelwelle, volle Hubscheiben, breitere Kettenspur.
gleicher Motor (fortlaufende Mot.-Nummer)	46	99	—	52/53 54/55	RT 125/2	75 u. 75/2	ab Fgst.-Nr. 46597500 neue Auspuffanlage, 6,4 PS, Tachuantrieb hinten, Zündschloß im Scheinwerfer. (Einlauf s. S. 30 bei Fgst.-Nrn.)
	46	95	—	54/55	RT 125/2 H	75/2	mit AU-Hinteradfederung Einlauf siehe Einsatzzahlen-Übersicht nach Fahrgest.-Nrn.)
	46	98	—	52/53 54	RT 125/2 E	75	vereinfachte Ausführung (gemischt verbaut)
45000001	45	05	—	53/54 55	RT 175	84	4-Gang-Getr., Vergaseranlage vollverkleidet.
	45	98	—	53/54 55	RT 175	84	Kraftstoffbehälter und Felgen schwarz.
1000001-1002000	47	01	02	51/52	RT 200	78/78a u. 78/2	Starrrahmen, Kuppl., Dämpfung ab Mot.-Nr. 47 008 201
47000001- 47002000							
47004001- 47020919							

Motor-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen
		Solo	Beiwagen				
47020920- 47050018	47	05	06	52/53	RT 200 H	81 78/2	Hinderradfederung, 3-Gang-Getriebe.
47050019-	47	95	—	54/55	RT 200/2	78/2	mit Hinderradfederung, 4-Gang-Getr., Vergaser vollverkleidet, Telegabel mit hochgelegten Manschetten.
	47	98	—	54/55	RT 200/2	78/2	Kraftstoffbehälter und Feigen schwarz.
48000003- 48000022	48	01	02	52	RT 250	78/78a	Starrrahmen, 3-Gang-Getr. Es wurden nur 23 Motorräder gef.
48000024- 48000026							
48000001- 48032436	48	05	06	52/53	RT 250 H	81 81/1	Hinderradfederung 3-Gang-Getr.
48039351- 48044950							
48032437- 48039350	48	05	06	53	RT 250/1	81/1	Hinderradfederung 4-Gang-Getr.
48044951- 48046000							
48030001- 48030070							70 Gelände-sportmotorrad
48030890-48030899 48032303-48032305 48032310-48032312 48032315-48032317 48032321-48032322 48032331-48032332 48032339-48032343 48032353-48032356 48032364-48032366 48032369-48032370 48032372-48032373 48032391-48032393 48032419-48032420 48032429-48032433	48	05	06	53	RT 250	81/1	83 Motore mit 3-Gang-Getr. wurden umgebaut in Motor mit 4-Gang-Getriebe.
48030324, 48031135 48031259, 48031431 48031749, 48031896 48031950, 48031984 48031989, 48032043							

Fahrgestell-Nummern der DKW-Krafträder

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatz.-Liste	Bemerkungen
20001-21000	ZM	1924	—	Rohrrahmen
21001-22000	SM	24/25	—	Stahlmodell
22001-24000	ZM	1924	—	Rohrrahmen
24001-24500	Transporträder	1925	5	Rohrrahmen
24501-24534	gebrauchte Fahrzeuge	24/33	—	
24535-24623	—	—	—	
24624-24678	Rennmaschinen usw.	24/33	—	Versuchsfahrzeuge
24679-25000	—	—	—	
25001-26000	ZM	1925	—	Rohrrahmen
26001-27200	Reichsfahrmodell	1925	1	Rohrrahmen (RM-25)
27201-30400	ZM	1925	—	Rohrrahmen
30401-35400	LM 200	25/26	2	Rohrrahmen (LM)
35401-36000	Transporträder	25/26	5	Rohrrahmen
36001-53000	LM 200	26/27	2	Rohrrahmen (LM)
53001-54000	Z 500	1927	7	Rohrr. 2 Zyl. m. Zus.-Getr.
54001-55000	E 250	1927	8	Rohrrahm. m. Zus.-Getr. (OM-250)
55001-60000	LM 200	1927	2	Rohrrahmen (LM)
60001-61000	Z 500	1927	7	Rohrr. 2 Zyl. m. Zus.-Getr.
61001-62000	E 250	1927	8	Rohrrahm. m. Zus.-Getr. (OM-250)
62001-75000	LM 200	27/28	2	Rohrrahmen (LM)
75001-83000	E 250/300	27/28	8	Rohrr. m. Zus.-Getr. (OM)
83001-88000	LM 200	1928	2	Rohrrahmen (LM)
88001-89000	Z 500	1929	7	Rohrr. 2 Zyl. m. Zus.-Getr. wassergekühlt
89001-99000	LM 200	1928	2	Rohrrahmen (LM)
99001-107000	E 250/300	1928	8	Rohrr. m. Zus.-Getr. (OM)
107001-120200	LM 200	1928	2	Rohrrahmen (LM)
120201-122000	Luxus 500	29/30	13	Stahlblechrahmen 2 Zyl. luftgek. Blockmotor (ZB)
122001-123000	Sport 500 (Super)	29/30	13	Rohrrahmen wassergek. 2 Zylind. Blockmotor (Sp)
123001-128000	E 250/300	1928	8	Rohrr. m. Zus.-Getr. (OM)
128001-133000	Schüttöff 200	28/29	11	Rohrrahm. m. Zus.-Getr. 3-Gang (OM)
133001-143000	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen (ZS)
143001-148000	Schüttöff 200	1929	11	Rohrrahm. m. Zus.-Getr. 3-Gang (OM)
148001-148197	Luxus 500	1930	13	Stahlblechrahmen 2 Zyl. luftgekühlt (ZB)
148198-148507	Block 500 Modell 33	1933	13/28a	Stahlblechrahmen 4-Gg. Block (Bl.)
148508-149307	SB 500	1934	35	Stahlblechrahmen 3-Gg. Block (Bl.)

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatz.-Liste	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatz.-Liste	Bemerkungen
149308-149700	—	—	—	—	193001-194000	Luxus-Spezial 200	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
149701-159700	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen (ZS)	194001-196000	Luxus 200	1930	12	Stahlblechrahmen (ZS)
159701-163900	Luxus 300	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (E 300)	196001-198000	Luxus-Spezial 200	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
163901-164700	Luxus-Spezial 200	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	198001-199000	Luxus-Spezial 200	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
164701-172700	Luxus 200	1929	14	Stahlblechrahmen (ZS)	199001-199650	Schüttöff 500	1930	19	Stahlblechrahm. m. Orig. 4-Takt Schütt.-Mot. (JS)
172701-173000	Luxus-Spezial 200	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	199651-200000	Luxus 200/175	1931	12	Stahlblechrahmen (ZS)
173001-175000	ES 200 Volksrad	1929	15	Stahlblechr. 1 Gang (ES)	200001-200200	ZIS 200	1931	15	Stahlblechr. 2 Gg. (ZIS)
175001-175900	Luxus-Spezial 200	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	200201-200300	Vers.- u. Rennfahrzeuge	—	—	div.
175901-176100	Luxus 300	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (E 300)	200301-200400	E 200/300	1933	—	Rohrrahmen mit Zusatzgetriebe (EM)
176101-176600	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen mit Riemenantrieb (ZS)	200401-200500	E 200	1931	—	Rohrrahmen mit Zusatzgetriebe (EM)
176601-177100	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen mit Kettenantrieb (ZS)	200501-201500	BM 200	1931	31	Rohrr. 3-Gg. Block (BM)
177101-178100	Schüttöff 200/300	1929	11	Rohrrahmen mit Zusatzgetriebe (EM)	201501-201700	Schüttöff 200	1930	—	getr. Lumam-Anl. Stahlblechr. Orig. 4-Takt
178101-179100	Luxus-Spezial 200	1929	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	201701-201850	Luxus 200	1932	12	Stahlblechrahmen (ZS)
179101-180100	Luxus 200	1929	12	Stahlblechrahmen mit Kettenantrieb (ZS)	201851-201932	Luxus-Spezial 200	1932	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (TM)
180101-180600	Sport 500/600 Super	1930	13	Rohrrahmen, wassergekühlt Block (Sp.)	201933-202000	—	—	—	2 Ausp.
180601-182000	ES und ZIS 200	1929	15	Stahlblechrahm. (ES/ZIS)	202001-203000	Luxus-Sport 300	1930	18	Stahlblechrahmen mit Blockgetriebe (EB)
182001-183000	Luxus-Spezial 200	1929	14	1 u. 2 Gg. Innenbackenbr. Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	203001-203068	Luxus-Spezial 200	1931	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
183001-184000	Luxus 200	1930	12	Stahlblechrahmen (ZS)	203069-203200	TM 200	1932	27	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (TM)
184001-184800	Schüttöff 200	1930	11	Rohrrahmen 2-Gang früher LM (Mifa)	203201-203853	Luxus-Spezial 200	1931	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)
184801-185000	Luxus 200	1930	12	Stahlblechrahmen (ZS)	203854-204000	TM 200	1932	27	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (TM)
185001-185600	Luxus 300	1930	14	Stahlblechrahm. (E 300)	204001-204950	Luxus-Sport 300	30/31	18	Stahlblechrahmen mit Blockgetriebe (EB)
185601-186000	ES/ZIS 200	1930	15	Stahlblechrahmen 1/2 Gang (ES/ZIS)	204951-204980	—	—	—	—
186001-187000	Luxus-Spezial 200	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (DS)	204981-206000	KM 175	1932	26	Rohrrahmen 2-Gang Zündlicht (KM)
187001-188000	ZIS 200	1930	15	Stahlblechr. 2 Gg. (ZIS)	206001-207000	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)
188001-189020	Schüttöff 300/200	1930	11	Rohrr. m. Zus.-Getr. (EM)	207001-208000	Luxus 200	1931	12	Stahlblechrahmen (ZS)
189021-190000	KM 175	1930	26	Rohrrahmen (KM)	208001-209300	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)
190001-191000	Luxus 200	1930	12	Stahlblechrahmen (ZS)	209301-209400	Block 200/300	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)
191001-192000	Luxus 300	1930	14	Stahlblechrahm. m. Zus.-Getriebe (E 300)					
192001-193000	Luxus-Sport 300	1930	18	Stahlblechrahmen mit Blockgetriebe (EB)					

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
209401-209900	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	222201-222300	Block 200/300	1932	21	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
209901-210000	Block 200/300	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	222301-223000	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
210001-211000	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	223001-224000	KM 175	1932	26	Rohrrahmen, Zündlicht
211001-211783	Block 350	1932	28	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (UB)	224001-225000	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
211784-212000	Sport 350	1932	28	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (UB)	225001-225010	Schüttloff 500	1932	19	Stahlblechr. m. 4-Takt Schüttloff-Motor
	Luxus 300	1931	14	Stahlblechrah. m. Zus. Getriebe (E 300)	225011-225144	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
212001-212300	Luxus-Spezial 200	1931	14	Stahlblechrah. m. Zus. Getriebe (DS)	225145-225500	Block 200	1933	21	Stahlblechrah. Ausf. II Lichtmaschine
	TM 200	1932	27	Stahlblechrah. m. Zus. Getriebe (TM)	225501-226000	Block 200	1933	21	Stahlblechrah. Ausf. II Dynastart-Anlage
212301-213300	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	226001-226500	Sport 350	1933		Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
213301-213350	Block 300	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	226501-228650	Block 175/200/300	1933	21	Stahlblechrahmen, Dynastart-Anlage
213351-214000	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	228651-229000	Block 200/300	1933	21	(300 ccm ohne Dynast.)
214001-215000	Luxus 200/175	1931	12	Stahlblechrahmen (ZS)	229001-229020	Sport 350	1933	28	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
215001-217000	Block 200	1931	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	229021-230000	Sport 350	1933	28	Stahlblechrah., 4-Gg., Lichtmaschine
217001-218000	Luxus 200	1932	12	Stahlblechrahmen (ZS)	230001-231000	Block 175/200	1933	31	Rohrrahmen, 3-Gang Lichtmaschine
218001-218100	Block 300	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	231001-231500	KM 175	1933	26	Rohrrahmen, Zündlicht
218101-218372	Block 200/300	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	231501-231850	Block 175 f. Cav.	1933	31	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
218373-218400	Block 250	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	231851-231950	Block 200 f. Cav.	1933	31	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
218401-218900	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	231951-232000		—	—	
218901-219000	Block 200/250/300	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	232001-232700	Block 200	1933	31	Rohrrahmen, 3-Gang Lichtmaschine
219001-219500	TM 200/250/300	32/33	27	Stahlblechrah. m. Zus. Getriebe (TM)	232701-233000		—	—	
219501-221000	KM 175	1932	26	Rohrrahmen 2-Gang Zündlicht (KM)	233001-234000	SB 200	1933	33	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
221001-221600	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	234001-235000	SB 300	1933	33	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
221601-221700	Block 250/200	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	235001-237000	SB 350	1934	34	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
221701-222200	Block 200	1932	21	Stahlblechrahmen mit Luma-Anlage (TB)	237001-238000	SB 200	1934	33	Stahlblechrah., 3-Gg., Lichtmaschine
					238001-238500	SB 200 m. Anl.	1934	33	Stahlblechrahmen, Dynastart-Anlage
					238501-239000	SB 300	1934	33	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatz.-Liste	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatz.-Liste	Bemerkungen
239001-239200	SB 200 m. Anl.	1934	33	Stahlblechrahmen, Dynastart-Anlage					ab hier komb. Hand- und Fußschaltung
239201-239500	SB 200/250	1934	33	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	310001-323400	KM 200 norm./Lux.	1935	37	
239501-240000	SB 200	1934	33	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	323401-330000	KM 200 norm./Lux.	1936	45	Stahlblechrahmen, Zündlicht/Lichtmaschine
240001-240200	RT 100	1935	36	Rohrrahmen	330001-331400	SB 200 normal	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
240201-243000	RT 100	1935	36	Rohrrahmen, von hier d mit Tankschaltung	331401-331900	SB 200 Luxus	1936	46	Stahlblechrahmen, Dynastart
243001-245000	RT 100	1935	36		331901-333900	Sport 250	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
245001-247000	RT 100	1935	36	Rohrrahmen	333901-341400	SB 200 normal	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
247001-250000	RT 100	1936	36	Rohrrahmen	341401-341900	SB 200 Luxus	1936	46	Stahlblechrahmen, Dynastart
250001-251000	KM 200 norm.	1934	37	Stahlblechrahmen	341901-342900	Sport 250	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
251001-256000	KM 200 norm./Lux.	1934	37	Stahlblechrahmen, Zündlicht/Lichtmaschine	342901-343000		—	—	f. Versuchs- u. Einzelfahrzeuge div. Typen
256001-260000	KM 200 norm./Lux.	1935	37	Stahlblechrahmen, Zündlicht/Lichtmaschine	343001-343500	Sport 250	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
260001-260800	Vers.- u. Rennfahrzeuge	—	—	—	343501-350000	SB 200 normal	1936	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
260801-261000		—	—	—	350001-350400	KM 200 normal	1936	45	Stahlblechrahmen, Zündlicht/Lichtmaschine
261001-261500		—	—	—	350401-350500		—	—	f. Versuchs- u. Einzelfahrzeuge div. Typen
261501-262000		—	—	—	350501-357300	KS 200	1936	49	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
262001-268000	SB 200 norm./Lux.	1935	33	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine/Dynast.	357301-370000	KS 200	1937	49	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
268001-270000	SB 200 norm.	1935	33	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	370001-380000	RT 100 (RT 3 PS)	36/37	44	Rohrrahmen
270001-275500	SB 350	1934	34	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine	380001-388200	SB 200 normal	36/37	46	Zündlicht 4 Volt
275501-280000	SB 350	1935	34	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	388201-388900	SB 200 Luxus	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
280001-282000	SB 500	1934	35	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine	388901-389000	SB 200 normal	1937	46	Stahlblechrahmen, Dynastart
282001-285500	SB 500	1935	35	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	389001-390500	Sport 250	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
285501-288250	SB 500 norm./Lux.	1936	48	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine/Dynast.	390501-394550	SB 200 normal	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
288251-290000	SB 500 norm./Lux.	1937	48	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine/Dynast.	394551-394750	Sport 250	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine
290001-297400	SB 200 norm./Lux.	1935	33	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine/Dynast.					
297401-300000	SB 200 norm./Lux.	1936	36	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine/Dynast.					
300001-308400	SB 350	1936	47	Stahlblechrahm., 3-Gg., Lichtmaschine					
308401-310000	SB 350	1937	47	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine					

Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typ	Baujahr	Nr. der Ersatzl.-Liste	Bemerkungen
394751-395250	SB 200 normal/Luxus	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine/Dynast.	499001-599996	NZ 350/250	1939	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
395251-396000	Sport 250	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	499997-500000	SB 500	1939	48	Profilrahmen, Lichtmaschine
396001-396200	SB 200 Luxus	1937	46	Stahlblechrahmen, Dynastart	500001-507000	RT 100 (RT 3 PS)	1938	44	Rohrrahmen, Zündlicht 4 Vo
396201-400000	SB 200 normal	1937	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	507001-520000	RT 100 (RT 3 PS)	1939	44/44a	Rohrrahmen, Zündlicht 6 Vc
400001-406000	SB 350	37/38	47	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	520001-538500	KS 200	39/40	49	Profilrahmen, Lichtmaschine
406001-406850	Sport 250	1938	46	komb. Hand- und Fußschaltung	538501-540000	nicht gebaut (KS-Serie ausgelaufen)	—	—	
406851-408900	SB 250	1938	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	540001-549000	NZ 250/350	1939	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
408901- }	noch offen				549001-550000	NZ 250/350	1940	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
410001-420000	RT 100 (RT 3 PS)	37/38	44	Rohrrahmen	550001-553000	NZ 500	39/40	63	Profilrahmen, Lichtmaschine
420001-430000	KS 200	1938	49	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	553001-554600	NZ 500	1941	63	Profilrahmen, Lichtmaschine
430001-435000	SB 500 norm./Luxus	1937	48	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine/Dynast.	554601-560000	noch nicht gebaut	—	—	
435001-437475	SB 200 normal	1938	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	560001-571850	RT 100 (RT 3 PS)	39/40	44/44a	Rohrrahmen, Zündlicht 6 Volt
437476-438760	SB 250	1938	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	571851-572000	nicht gebaut infolge Serienauslauf	—	—	
438761-439000	SB 200 Luxus	1938	46	Stahlblechrahmen, Dynastart	572001-580000	RT 125	1940	64	Rohrrahmen, Lichtmaschine
439001-440000	Sport 250	1938	46	Stahlblechrahmen, Lichtmaschine	580001-590000	NZ 250/350	1940	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
440001-450000	RT 100 (RT 3 PS)	1938	44	Rohrrahmen	590001-597700	NZ 250/350 a. 595200 n. NZ 350 cm ³	1941	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
450001-454780	—	—	—	Zündlicht 4 Volt	597701-600000	NZ 350	1942	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
454801-455500	SB 350	1938	47	nicht gebaut	600001-608500	NZ 350	1942	58	Profilrahmen, Lichtmaschine
455501-455700	—	—	—	Profilrahmen, Lichtmaschine	608501-609000	noch offen	—	—	
455701-459500	SB 500	37/38	48	nicht gebaut	609001-612000	NZ 350 mit Hinderradfederung	1943	—	Profilrahmen, Lichtmaschine
459501-460000	—	—	—	Profilrahmen, Lichtmaschine	612001-	noch offen	—	—	
460001-472000	NZ 250/350	1938	58	nicht gebaut	630001-635000	RT 125	1940	64	Rohrrahmen, Lichtmaschine
472001-490000	NZ 250/350	1939	58	Profilrahmen, Lichtmaschine	635001-643000	RT 125	1941	64	Rohrrahmen, Lichtmaschine
490001-499000	KS 200	1938	49	Profilrahmen, Lichtmaschine					

Fahrgestell-Nummern der DKW-Krafträder
aus der Produktion Ingolstadt

Fahrgestell-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen
010001-035199	46	01	—	49/50	RT 125 W	75	Parallelogrammfederung	1000001-1002000 47500001-47502000	47	01	02	51/52	RT 200	78, 78 a	Starrahmen, 3-Gang-Getr.
035200-039999				50			Telegabel	47504001-47519241							Einsatz der Hinterradnabendämpfung bei Fgst.-Nr. 47 511 811
0040000-0060000				51			Telegabel	Einlauf mit Fg.-Nr. 48501563	47	05	06	52/53	RT 200 H	81	mit Hinterradfederung, 3-Gang-Getr. (wegen Nummerierung der Fahrgestelle mit der Vorzahl „48“ siehe unt. Bemerkungen bei RT 250/1)
46550001-46564872	46	01	—	51/52	RT 125 W	75	Telegabel	Auslauf siehe Einsatzzahlen-Übersicht nach Motor-Nr.							
4650001-4650826	46	05	—	52	RT 125 W	75/1	mit Hinterradfederung (Jurisch)								
46564873-46570835	46	01	—	52/53 54	RT 125/2 a	75	verstärkter Motor 5,7 PS, Zahnkranz mit 46 Zähnen	Einlauf siehe Einsatzzahlen-Übersicht nach Motor-Nr.	47	95	—	54/55	RT 200/2	78/2	mit Hinterradfederung, 4-Gang-Getr., Vergaser vollverkleidet, Telegabel mit hochgelegten Manschetten. Die Rahmen der RT 175 und RT 200/2 sind gleich. Es werden deshalb die Fahrgest. der RT 200/2 ebenfalls mit der Vorzahl „45“ und der lfd. Nr. d. Reihe „45“ bezeichn. Die Unterscheidung der beid. Baumuster ist durch d. „ccm“-Angabe auf dem Typenschild gegeben. Eine weitere Unterscheidung beider Typen ergibt sich aus der Motornummer. RT 175 mit der Vorzahl „45“ dagegen RT 200/2 mit der Vorz. „47“.
4650827-4651783	46	05	—	52	RT 125/2 a	75/1	mit Hinterradfederung (Jurisch), gemischt verbaut								
46570836-	46	99	—	52	RT 125/2	75/2	Tachoantrieb hinten, Zündschloß im Scheinwerfer ab Fgst.-Nr. 46 597 500 neue Auspuffanlage 6,4 PS								
4651192-4651782	46	05	—	52	RT 125/2	75/1	mit Hinterradfederung (Jurisch) gemischt verbaut								
46591840- Fgst.-Nr. nicht fortl.	46	98	—	52/53/ 54	RT 125/2 E	75 u. Erg. z. 75	vereinfachte Ausführung (schwarz) gemischt verbaut								
46700001-	46	95	—	54/55	RT 125/2 H	75/2	mit AU-Hinterradfederung								
45500001-	45	05	—	53/54 55	RT 175	84	mit Hinterradfederung, 4-Gang-Getr. Vergaseranl. vollverkleidet								
	45	98	—				vereinfachte Ausführung (schwarz)								

Fahrgestell-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen	Fahrgestell-Nummern	Typen-Nr.	Baumuster-Bezeichnung Solo Beiwagen		Baujahr	Fahrzeug-Typ	Nr. des Ersatzkatal.	Bemerkungen
	47	98	—	54/55	RT 200/2	78/2	Vereinfachte Ausführung (schwarz)								Die Unterscheidung der Typen RT 200 H und RT 250 H von einander ist durch d. „ccm“-Angabe auf dem Typenschild gegeben. Die Unterscheidung der RT 250 H von der RT 250/1 ist durch die Einsätze nach Motor-Nrn. gegeben. Ebenfalls ist auch die RT 200 H nach Motornummern mit der Vorzahl „47“ erkenntlich. Siehe Einsatzzahlenübersicht nach Motor-Nr.
47500002, 47500027 47500038, 47500044 47500045, 47500076 47500087, 47500088 47500091, 47500100 47500101, 47500103 47500104, 47500118 47500122, 47500126 47500136, 47500146 47500212, 47500245 47500547, 47501604 47501657	48	01	02	52	RT 250	78/78a	Starrrahmen, 3-Gang-Getr. Es wurden nur 23 Stück Motorräder gefertigt								
Einlauf mit Fg.-Nr. 48500001- Auslauf siehe Einsatzzahlen-Übersicht nach Motor-Nr.	48	05	06	52/53	RT 250 H	81	mit Hinterradfederung, 3-Gang-Getr., (wegen der Numerierung der Fahrgest. mit der Vorz. „48“ siehe Bemerkung bei RT 250/1)								
Ein- und Auslauf siehe Einsatzzahlen-Übersicht nach Motor-Nr.	48	05	06	53	RT 250/1	81/1	mit Hinterradfederung, 4-Gang-Getr. Die Rahmen der RT 200 H, RT 250 H und RT 250/1 sind gleich. Es werden deshalb die Fahrgest. dieser Typen mit der Vorzahl „48“ und der lfd. Nummernreihe „48“ bezeichnet.	48570001-	48	95	96	53/54 55	RT 250/2	81/2	mit Hinterradfederung, 4-Gang-Getr., Vergaseranlage vollverkleidet.
								49500001-	49	95	96	55	RT 350	86	Schwingrahmen, 2-Zylinder, 4-Gang-Getr., Vergaseranlage vollverkleidet, hydraul. Hinterradbremse.
								03500001-	03	01	—	54/55	DKW Hobby	87	stufenloses Getriebe, Hinterradschwinge, Teleskopgabel

OEM PARTS & ACCESSORIES

Click on links below

[Motorcycle OEM Parts & Online Schematics](#)

[Motorcycle Parts & Accessories](#)

[Cruiser Motorcycle Parts & Accessories](#)

[Japanese Motorcycle OEM Parts & Online Schematics](#)

[Save Up to 45% on Motorcycle Tires](#)

[JC Whitney Motorcycle Parts & Accessories](#)

[Motorcycle Gear Closeout Sale](#)

[Mega Motor Madness](#)

[Cycle Gear Free Shipping](#)



www.ClassicCycles.org